



DATOS IDENTIFICATIVOS

Traballo Fin de Máster

Materia	Traballo Fin de Máster			
Código	O07M197V01404			
Titulación	Máster Universitario en Enxeñaría Aeronáutica			
Descritores	Creditos ECTS	Sinale	Curso	Cuadrimestre
	12	OB	2	2c
Lingua de impartición	#EnglishFriendly Castelán			
Departamento	Enxeñaría mecánica, máquinas e motores térmicos e fluídos			
Coordinador/a	Gómez San Juan, Alejandro Manuel			
Profesorado	Gómez San Juan, Alejandro Manuel			
Correo-e	alejandromanuel.gomez@uvigo.es			
Web	http://muea.webs.uvigo.es			
Descrición xeral	O Traballo de Fin de Master (TFM) é un traballo orixinal e persoal que cada alumno realizará de maneira independente baixo a titoría do profesorado e permitiralle mostrar de maneira integrada a adquisición do contido da formación e as competencias asociadas ao título.			
	Materia do programa English Friendly: Os/as estudantes internacionais poderán solicitar ao profesorado: a) materiais e referencias bibliográficas para o seguimento da materia en inglés, b) atender as tutorías en inglés, c) probas e avaliacións en inglés.			

Resultados de Formación e Aprendizaxe

Código	
D8	Realización, presentación e defensa, unha vez obtidos todos os créditos do plan de estudos, dun exercicio orixinal realizado individualmente ante un tribunal universitario, consistente nun proxecto integral de Enxeñaría Aeronáutica de carácter profesional no que se recollen as competencias adquiridas nas ensinanzas.

Resultados previstos na materia

Resultados previstos na materia	Resultados de Formación e Aprendizaxe
IDE 32. Realización, presentación e defensa, unha vez obtidos todos os créditos do plan de estudos, dun exercicio orixinal realizado de forma individual ante un tribunal universitario, consistente nun proxecto integral de Enxeñaría Aeronáutica de natureza profesional no que se sintetizan as competencias adquiridas nos ensinanzas	D8

Contidos

Tema	
Coñecemento, comprensión, aplicación, análise e síntese dun proxecto nalgún dos seguintes ámbitos de enxeñaría aeroespacial.	<ul style="list-style-type: none"> · Vehículos aeroespaciais. · Sistemas de propulsión. · Sistemas de navegación e circulación aérea. · Enxeñaría aeroportuaria e organización aeronáutica.

Planificación

	Horas na aula	Horas fóra da aula	Horas totais
Estudo previo	0	90	90
Aprendizaxe baseado en proxectos	0	120	120
Traballo tutelado	20	0	20
Proxecto	0	50	50
Presentación	1	19	20

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientador, considerando a heteroxeneidade do alumnado.

Metodoloxía docente

	Descrición
Estudo previo	Traballo autónomo de estudo orientado á adquisición de coñecementos teóricos.
Aprendizaxe baseado en proxectos	Traballo do estudante orientado á aplicación práctica.
Traballo tutelado	Dedicación presencial do alumno nas instalacións da Escola de Enxeñaría Aeronáutica e do Espazo: - Asistencia do alumno aos laboratorios da escola para o desenvolvemento do traballo. - Titorías co titor e/ou co co-titor. Reunións co alumno dedicadas á aplicación de métodos e técnicas, revisión de documentos, ensaios da presentación, etc.

Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Traballo tutelado	Dedicación presencial do alumno nas instalacións da Escola de Enxeñaría Aeronáutica e do Espazo: - Asistencia do alumno aos laboratorios da escola para o desenvolvemento do traballo. - Titorías co titor e/ou co co-titor. Reunións co alumno dedicadas á aplicación de métodos e técnicas, revisión de documentos, ensaios da presentación, etc.

Avaliación

	Descrición	Cualificación	Resultados de Formación e Aprendizaxe
Proxecto	Avaliación do titor: 25% Avaliación do tribunal: 50% - Cualificación do alcance do proxecto. Valorarase a dificultade científicotécnica do traballo (25%) - Cualificación da documentación. Valorarase a calidade da memoria de TFM (25%)	75	D8
Presentación	Avaliación do tribunal: 25% - Cualificación da defensa. Valóranse aspectos como a claridade na presentación, emprego do tempo, calidade do material empregado e contestación as preguntas do tribunal.	25	D8

Outros comentarios sobre a Avaliación

O TFM é un exercicio orixinal que se realiza individualmente, é presentado e defendido ante un tribunal universitario, consistente nun proxecto nos campos de vehículos aeroespaciais, sistemas de propulsión, sistemas de navegación e circulación aérea, enxeñaría aeroportuaria e organización aeronáutica, de carácter profesional, no que sintetízanse e integranse as competencias adquiridas nas ensinanzas do máster. A realización e avaliación do TFM está regulado pola normativa vixente tanto da Universidade de Vigo, como da EEAE.

En caso de detección de plaxio en calquera das probas (probas curtas, exámes parciais ou exame final), a calificación final será de SUSPENSO (0) e o feito será comunicado á dirección do Centro para os efectos oportunos.

Bibliografía. Fontes de información

Bibliografía Básica

Bibliografía Complementaria

Recomendacións

Outros comentarios

Compromiso ético: espérase que o alumno presente un comportamento ético adecuado. No caso de detectar un comportamento non ético (copia, plaxio ou outros) considerarase que a nota global neste curso será suspenso (0,0).

Requisitos: Para matricularse no Traballo Fin de Master é necesario superar ou estar matriculado en todas as materias dos cursos inferiores ao curso no que se atopa o TFM.

Información importante: O TFM só poderá ser defendido e avaliado cando se teña constancia de que o/a estudante superou todos os créditos necesarios para a obtención do título de grao, excepto os correspondentes ao propio *TFM, segundo o Regulamento para a Realización do Traballo de Fin de Master aprobado no Consello de Goberno o 15 de xuño de 2016 e

modificado o 13 de novembro de 2018 e o 31 de outubro de 2022.

A orixinalidade da memoria estudarase a través dunha aplicación informática para a detección de plaxio.
