



## DATOS IDENTIFICATIVOS

### Trabajo Fin de Máster

Asignatura	Trabajo Fin de Máster			
Código	O07M197V01404			
Titulación	Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica			
Descriptores	Creditos ECTS	Seleccione	Curso	Cuatrimestre
	12	OB	2	2c
Lengua Impartición	#EnglishFriendly Castellano			
Departamento	Ingeniería mecánica, máquinas y motores térmicos y fluidos			
Coordinador/a	Gómez San Juan, Alejandro Manuel			
Profesorado	Gómez San Juan, Alejandro Manuel			
Correo-e	alejandromanuel.gomez@uvigo.es			
Web	http://muea.webs.uvigo.es			
Descripción general	El Trabajo de Fin de Master (TFM) es un trabajo original y personal que cada alumno realizará de manera independiente bajo la tutoría del profesorado y le permitirá mostrar de manera integrada la adquisición del contenido de la formación y las competencias asociadas al título.			
	Materia del programa English Friendly: Los/as estudiantes internacionales podrán solicitar al profesorado: a) materiales y referencias bibliográficas para el seguimiento de la materia en inglés, b) atender las tutorías en inglés, c) pruebas y evaluaciones en inglés.			

## Resultados de Formación y Aprendizaje

Código	
D8	Realización, presentación y defensa, una vez obtenidos todos los créditos del plan de estudios, de un ejercicio original realizado de forma individual ante un tribunal universitario, consistente en un proyecto integral de Ingeniería Aeronáutica de naturaleza profesional en el que se sintetizan las competencias adquiridas en las enseñanzas

## Resultados previstos en la materia

Resultados previstos en la materia	Resultados de Formación y Aprendizaje
ID 32. Realización, presentación y defensa, una vez obtenidos todos los créditos del plan de estudios, de un ejercicio original realizado de forma individual ante un tribunal universitario, consistente en un proyecto integral de Ingeniería Aeronáutica de naturaleza profesional en el que se sintetizan las competencias adquiridas en las enseñanzas	D8

## Contenidos

Tema	
Conocimiento, comprensión, aplicación, análisis y síntesis de un proyecto en alguno de los siguientes ámbitos de la ingeniería aeroespacial	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Vehículos aeroespaciales.</li> <li>· Sistemas de propulsión.</li> <li>· Sistemas de navegación y circulación aérea.</li> <li>· Ingeniería aeroportuaria y organización aeronáutica.</li> </ul>

## Planificación

	Horas en clase	Horas fuera de clase	Horas totales
Estudio previo	0	90	90
Aprendizaje basado en proyectos	0	120	120
Trabajo tutelado	20	0	20
Proyecto	0	50	50
Presentación	1	19	20

\*Los datos que aparecen en la tabla de planificación son de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de alumnado

<b>Metodologías</b>	
	Descripción
Estudio previo	Trabajo autónomo de estudio orientado a la adquisición de conocimientos teóricos.
Aprendizaje basado en proyectos	Trabajo del estudiante orientado a la aplicación práctica.
Trabajo tutelado	Dedicación presencial del alumno en las instalaciones de la Escuela de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio: - Asistencia del alumno a los laboratorios de la escuela para el desarrollo del trabajo. - Tutorías con el tutor y/o con el co-tutor. Reuniones con el alumno dedicadas a la aplicación de métodos y técnicas, revisión de documentos, ensayos de la presentación, etc.

### **Atención personalizada**

<b>Metodologías</b>	<b>Descripción</b>
Trabajo tutelado	Dedicación presencial del alumno en las instalaciones de la Escuela de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio: - Asistencia del alumno a los laboratorios de la escuela para el desarrollo del trabajo. - Tutorías con el tutor y/o con el co-tutor. Reuniones con el alumno dedicadas a la aplicación de métodos y técnicas, revisión de documentos, ensayos de la presentación, etc.

### **Evaluación**

	Descripción	Calificación	Resultados de Formación y Aprendizaje
Proyecto	Evaluación del tutor: 25% Evaluación del tribunal: 50% - Calificación del alcance del proyecto. Se valorará la dificultad científicotécnica - del trabajo (25%) - Calificación de la documentación. Se valorará la calidad de la memoria de TFM (25%)	75	D8
Presentación	Evaluación del tribunal: 25% - Calificación de la defensa. Se valoran aspectos como la claridad en la presentación, empleo del tiempo, calidad del material empleado y contestación las preguntas del tribunal.	25	D8

### **Otros comentarios sobre la Evaluación**

El TFM es un ejercicio original que se realiza individualmente, es presentado y defendido ante un tribunal universitario, consistente en un proyecto en los campos de los vehículos aeroespaciales, los sistemas de propulsión, los sistemas de navegación y circulación aérea, y/o ingeniería aeroportuaria y organización aeronáutica, de carácter profesional en el que sintetizan e integran las competencias adquiridas en las enseñanzas impartidas en el Máster.

La realización y evaluación del TFM está regulado según normativa vigente tanto de la Universidad de Vigo, como de la EEAE.

En caso de detección de plagio en cualquiera de las pruebas (pruebas cortas, exámenes parciales o examen final), la calificación final será de SUSPENSO (0) y el hecho será comunicado a la dirección del Centro para los efectos oportunos.

### **Fuentes de información**

#### **Bibliografía Básica**

#### **Bibliografía Complementaria**

### **Recomendaciones**

### **Otros comentarios**

Compromiso ético: se espera que el alumno presente un comportamiento ético adecuado. En el caso de detectar un comportamiento no ético (copia, plagio u otros) se considerará que la nota global en este curso será suspenso (0,0).

Requisitos: Para matricularse en el Trabajo Fin de Master es necesario haber superado o estar matriculado en todas las materias de los cursos inferiores al curso en el que se encuentra el TFM.

Información importante: El TFM sólo podrá ser defendido y evaluado cuando se tenga constancia de que el/la estudiante superó todos los créditos necesarios para la obtención del título de grado, excepto los correspondientes al propio TFM, según el Reglamento para la Realización del Trabajo de Fin de Master aprobado en el Consejo de Gobierno el 15 de junio de 2016 y modificado el 13 de noviembre de 2018 y el 31 de octubre de 2022.  
La originalidad de la memoria se estudiará a través de una aplicación informática para la detección de plagio.

---