



DATOS IDENTIFICATIVOS

Dereito Marítimo

Materia	Dereito Marítimo			
Código	V08M129V01104			
Titulación	Máster Universitario en Dereito de Empresa			
Descritores	Creditos ECTS	Sinale	Curso	Cuadrimestre
	5	OB	1	1c
Lingua de impartición	Castelán Galego			
Departamento	Dereito privado Dereito público Dereito público especial Dpto. Externo			
Coordinador/a	Ruiz Hidalgo, María del Carmen			
Profesorado	Costas Alonso, José Ramón Fernández Acevedo, Rafael Pita Grandal, Ana María Ruiz Hidalgo, María del Carmen Torres Pérez, Francisco José Vázquez Castro, Fernando			
Correo-e	cruiz@uvigo.es			
Web				

Descrición xeral	Co Real Decreto Lexislativo 2/2011, de 5 de setembro, como Texto Refundido da Lei de Portos e da Mariña Mercante, o lexislador non fixo outras cousas que constatar a necesidade dunha renovación lexislativa para afrontar os requirimentos derivados do impacto de novos acontecementos e realidades na década dos anos 90 do pasado século. Trátase do impacto combinado do desenvolvemento das redes transeuropeas de transporte, os cambios tecnolóxicos e estratéxicos no sector do transporte marítimo e os procesos de crecente liberalización do mercado dos servizos do transporte, así como os seus efectos principais: a competencia interportuaria; a competencia intraportuaria ; e a incorporación á xestión portuaria do modelo de colaboración público-privada. A consecuencia é a posta do acento nesta ocasión, sen alterar os trazos estruturais do modelo establecido en 1992, nos factores ou criterios de rendibilidade e eficiencia na explotación do dominio público portuario e aposta pola promoción e o incremento da participación da iniciativa privada no financiamento, construción e explotación das instalacións portuarias e na prestación dos servizos portuarios; o que quere dicir tamén: a incorporación de novos mecanismos dirixidos a potenciar a calidade e eficacia na prestación dos servizos portuarios e comerciais de acordo coa política europea de transportes; o desenvolvemento da competencia interportuaria, potenciando a autonomía de xestión económico-financieira sobre a base dos principios de autosuficiencia económica e cobertura de custos por transferencia dos mesmos aos usuarios baixo principios homoxéneos e non discriminatorios; a potenciación da competencia intraportuaria a través da regulación da prestación dos servizos portuarios por parte da iniciativa privada en réxime de liberdade de acceso; a introdución de novos elementos na xestión do dominio público portuario para conseguir un completo desenvolvemento do modelo concesional en beneficio da máxima rentabilización socioeconómica daquel; o fomento do investimento privado nas instalacións e os equipamentos portuarios; e a diminución dos custos do sistema portuario español en aras da mellora da competitividade e a capacidade de investimento nas infraestruturas.
------------------	--

Competencias

Código	
A3	Que os estudantes sexan capaces de integrar coñecementos e se enfrontar á complexidade de formular xuízos a partir dunha información que, sendo incompleta ou limitada, inclúa reflexións sobre as responsabilidades sociais e éticas vinculadas á aplicación dos seus coñecementos e xuízos.
A4	Que os estudantes saiban comunicar as súas conclusións, e os coñecementos e razóns últimas que as sustentan, a públicos especializados e non especializados dun xeito claro e sen ambigüidades.
B1	Capacidade de aprender de forma autónoma.
B3	Capacidade de argumentar e rebatir ideas, aplicando un pensamento crítico e lóxico.

B5	Capacidade de traballar en equipo e coordinar grupos de traballo.
C1	Capacidade de identificar problemas xurídicos propios do Dereito mercantil e abordar a súa solución de xeito interdisciplinar.
C2	Capacidade de interpretar e analizar criticamente os aspectos xurídicos técnicos propios do Dereito mercantil.
C3	Capacidade de comprender e redactar documentos xurídicos así como de interpretar as fontes normativas relacionadas co Dereito mercantil.
C4	Coñecer as principais liñas xurisprudenciais existentes en cada unha das materias propostas no módulo de Dereito mercantil.
C5	Promover o estudo de casos prácticos relacionados con cada unha das materias integradas no módulo de Dereito mercantil.
C18	Coñecer e aplicar o Dereito Marítimo dende unha visión interdisciplinar que permita enfrontarse axeitadamente a problemáticas xurídicas concretas.
C19	Coñecer a organización da Administración marítima.
C20	Coñecer o réxime xurídico do demanio marítimo e portuario.
C21	Saber aplicar ao buque a lexislación marítima.
C22	Capacidade para resolver problemas de xestión xurídico-portuaria.
C23	Coñecer e comprender a repartición competencial entre as distintas Administracións Públicas españolas en materia de demanio marítimo e portuario.
C24	Coñecer o réxime financeiro e tributario dos portos.
C25	Coñecer e aplicar os principais tributos e réximes tributarios relativos ao transporte marítimo e as operacións de comercio internacional.
D1	Capacidade de xestión da información.
D2	Capacidade de organizar e planificar.
D3	Capacidade para resolver os problemas xurídicos que surxen no ámbito do Dereito de Empresa.
D4	Integrar coñecementos e formular xuízos referidos ao Dereito empresarial.
D5	Capacidade para afrontar desde un punto de vista xurídico as diferentes problemáticas vinculadas ás empresas.

Resultados de aprendizaxe

Resultados previstos na materia	Resultados de Formación e Aprendizaxe
Saber resolver e asesorar sobre problemas mercantís, tributarios e administrativos no ámbito do Dereito Marítimo a través da análise de xurisprudencia, casos prácticos reais e documentos xurídicos relacionados coa materia.	A3 A4 B1 B3 B5 C1 C2 C3 C4 C5 C18 C19 C20 C21 C22 C23 C24 C25 D1 D2 D3 D4 D5

Contidos

Tema	
Dereito Administrativo Marítimo	I. O dominio público marítimo terrestre: concepto e réxime xurídico. A utilización e protección do dominio público marítimo-terrestre. II. Portos: os portos de interese de xeral. III. Portos: os portos autonómicos. IV. Réxime da practicaxe.

I. Espazos da navegación, seguridade marítima e sosteñibilidade ambiental do transporte marítimo. Convención UN e Convenios OMI
 II. Organización da empresa marítima: responsabilidade dos distintos operadores.
 III. Principais contratos relacionados co transporte marítimo e multimodal. Estudo da cadea de subministración.
 IV. Responsabilidade por accidentes da navegación e liquidación de averías.

I. Réxime Financeiro e Tributario dos Portos. Especial mención ás taxas portuarias.
 II Fiscalidade do Transporte Marítimo e as operacións de comercio internacional.
 1. Réximes especiais de tributación e beneficios fiscais na imposición directa.
 1.1. O tonnage tax
 1.2. O tax lease.
 2. O comercio internacional no IVE.

Planificación

	Horas na aula	Horas fóra da aula	Horas totais
Resolución de problemas e/ou exercicios de forma autónoma	0	65	65
Estudo de casos/análises de situacións	40	0	40
Resolución de problemas e/ou exercicios	2.5	17.5	20

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientador, considerando a heteroxeneidade do alumnado.

Metodoloxía docente

	Descrición
Resolución de problemas e/ou exercicios de forma autónoma	Actividade na que se formula problemas e/ou exercicios relacionados coa materia. O alumno debe resolver as solucións máis acertadas ou correctas mediante a aplicación da información dispoñible e da interpretación dos resultados
Estudo de casos/análises de situacións	Análise dun feito, problema ou suceso real coa finalidade de coñecelo, interpretalo, resolvelo, xerar hipótese, contrastar datos, reflexionar, completar coñecementos, *diagnosticar e adestrarse en procedementos alternativos de solución.

Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición
Resolución de problemas e/ou exercicios de forma autónoma	Actividade académica desenvolvida polo profesorado, individual que ten como finalidade atender as necesidades e consultas do alumnado relacionadas co estudo e/ou temas vinculados coa materia, proporcionándolle orientación, apoio e motivación no proceso de aprendizaxe. Esta actividade pode desenvolverse de forma presencial (directamente na aula e nos momentos que o profesor ten asignados a tutorías de despacho) ou de forma non presencial (a través do correo electrónico ou do campus virtual).

Avaliación

	Descrición	Cualificación	Resultados de Formación e Aprendizaxe
Estudo de casos/análises de situacións	Proporase aos alumnos a realización do estudo de textos e resolución de casos prácticos. Como sistema de avaliación continua, valorarase especialmente a participación *activa dos alumnos nas devanditas actividades, o que representará o 50% da súa cualificación final.	50	A3 B1 C1 D1 A4 B3 C2 D2 B5 C3 D3 C4 D4 C5 D5
Resolución de problemas e/ou exercicios	Proba teórico-práctica final, que representa o 50% da nota, orientada a verificar a adquisición de destrezas e competencias polos alumnos.	50	C18 C19 C20 C21 C22 C23 C24 C25

Outros comentarios sobre a Avaliación

Primeira convocatoria: Para seguir o sistema de avaliación continua será necesario asistir ao 90% das sesións presenciais. No exame final terase que alcanzar a cualificación mínima de 3 puntos (sobre 5). Os alumnos deberán asistir ás actividades que lles indiquen os coordinadores de materia e que se computarán como horas de docencia. Segunda convocatoria: Rexerase polas mesmas normas e criterios da primeira convocatoria.

Bibliografía. Fontes de información

GARCÍA-PITA y LASTRES, J.L., **ESTUDIOS DE DERECHO MARÍTIMO**, THOMSON REUTERS-ARANZADI,
JUAN LOZANO, A. y RODRIGUEZ MÁRQUEZ, J., **La colaboración público-privada en la financiación de las infraestructuras y servicios públicos. Una aproximación desde los principios jurídico-financieros**, IEF,
TRIAS PRATS, B., **El régimen económico-financiero de los servicios portuarios en los puertos estatales**, IUSTEL,
AA.VV, **Manual de Derecho de la Navegación Marítima**, MARCIAL PONS,
Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, **Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre**,
Lago Montero, J.M. (director), **Tasas portuarias por usos y servicios**, Thomson Reuters-Aranzadi,

Recomendacións