



DATOS IDENTIFICATIVOS

Automóviles y ferrocarriles

Asignatura	Automóviles y ferrocarriles			
Código	V12G380V01941			
Titulación	Grado en Ingeniería Mecánica			
Descriptores	Creditos ECTS 6	Seleccione OP	Curso 4	Cuatrimestre 1c
Lengua	Castellano			
Impartición	Gallego			
Departamento	Ingeniería mecánica, máquinas y motores térmicos y fluidos			
Coordinador/a	Izquierdo Belmonte, Pablo			
Profesorado	Izquierdo Belmonte, Pablo			
Correo-e	pabloizquierdob@uvigo.es			
Web	http://moovi			
Descripción general	Conocimientos sobre vehículos automóviles y vehículos ferroviarios: descripción de sus elementos y dinámica vehicular			

Competencias

Código	
B3	CG3 Conocimiento en materias básicas y tecnológicas que les capacite para el aprendizaje de nuevos métodos y teorías, y les dote de versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones.
B4	CG4 Capacidad para resolver problemas con iniciativa, toma de decisiones, creatividad, razonamiento crítico y capacidad para comunicar y transmitir conocimientos, habilidades y destrezas en el campo de la ingeniería industrial en la especialidad de Mecánica.
C13	CE13 Conocimiento de los principios de teoría de máquinas y mecanismos.
C20	CE20 Conocimientos y capacidades para el cálculo, diseño y ensayo de máquinas.
D3	CT3 Comunicación oral y escrita de conocimientos.
D6	CT6 Aplicación de la informática en el ámbito de estudio.
D10	CT10 Aprendizaje y trabajo autónomos.
D16	CT16 Razonamiento crítico.
D17	CT17 Trabajo en equipo.
D20	CT20 Capacidad para comunicarse con personas no expertas en la materia.

Resultados de aprendizaje

Resultados previstos en la materia	Resultados de Formación y Aprendizaje	
Comprender el funcionamiento de los sistemas principales del automóvil y del ferrocarril	B3 B4	D10 D16
Habilidad para realizar cálculos de dinámica vehicular	C13 C20	D6 D10 D16
Capacidad para diseñar sistemas y componentes del automóvil y del ferrocarril		D3 D6 D10 D16 D17 D20

Contenidos

Tema

Introducción a la teoría de los vehículos automóviles.	<ul style="list-style-type: none"> - El vehículo automóvil, concepto. - Principales requerimientos del vehículo automóvil. - El sistema hombre-máquina-medio. - Objetivos y alcance de la teoría de los vehículos automóviles
Interacción entre el vehículo y la superficie de rodadura	<ul style="list-style-type: none"> - Características generales y mecánicas del neumático, características mecánicas. - Estudio de esfuerzos longitudinales (tracción, frenado) y transversales (deriva). - Modelos matemáticos suelo-rueda
Aerodinámica de los automóviles	<ul style="list-style-type: none"> - Acciones aerodinámicas sobre los sólidos, conceptos generales - Acciones aerodinámicas sobre el vehículo automóvil.
Dinámica longitudinal. Prestaciones	<ul style="list-style-type: none"> - Dinámica longitudinal: Resistencia al movimiento. y Ecuación fundamental del movimiento longitudinal - Prestaciones: estimación de prestaciones del vehículo - Esfuerzo tractor máximo y limitación por la adherencia.
Frenado de vehículos automóviles	<ul style="list-style-type: none"> - Fuerzas y momentos que actúan en el proceso de frenado. - Condiciones impuestas por la adherencia para frenado óptimo. - Sistema de frenado y proceso de frenado. - El sistema ABS
El sistema de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> - Características del motor y transmisión. - Principios de diseño del sistema de transmisión y sus elementos
Dinámica lateral del vehículo	<ul style="list-style-type: none"> - Análisis del comportamiento transversal del vehículo - del sistema de dirección - Geometría de la dirección. - Maniobrabilidad a baja velocidad. - Velocidad límite de derrape y vuelco. - Comportamiento direccional del vehículo en régimen estacionario.
El sistema de suspensión	<ul style="list-style-type: none"> - Análisis del comportamiento vertical del vehículo y del sistema de suspensión. - Las vibraciones sobre el vehículo, acción sobre el ser humano. - El sistema de suspensión: modelo matemático. - Cinemática de la suspensión. - Sistemas de suspensión: elementos elásticos y de absorción. - Influencia de la suspensión en el comportamiento del vehículo. - Reglajes de la suspensión.
Sistemas de seguridad en el automóvil	<ul style="list-style-type: none"> - Seguridad activa y pasiva. - Sistemas de ayuda a la conducción: control de tracción y estabilidad, ABS. - Influencia de la técnica de conducción. - La seguridad pasiva: estructuras deformables, célula de seguridad, cinturones de seguridad, airbag. - Análisis de la infraestructura viaria: Influencia de la infraestructura viaria en el comportamiento dinámico del vehículo - Reformas de importancia en vehículos automóviles: Normativa y ejecución de reformas
Ferrocarriles	<ul style="list-style-type: none"> - Infraestructuras ferroviarias - Tipología de vehículos ferrocarriles - Sistemas de los vehículos ferroviarios: tracción, suspensión, etc. - Elementos rodantes

Planificación

	Horas en clase	Horas fuera de clase	Horas totales
Lección magistral	15	32	47
Resolución de problemas	15	30	45
Prácticas de laboratorio	5	6	11
Prácticas con apoyo de las TIC	12	12	24
Examen de preguntas de desarrollo	3	0	3
Trabajo	0	20	20

*Los datos que aparecen en la tabla de planificación son de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de alumnado

Metodologías

	Descripción
Lección magistral	Exposición de los temas con apoyo multimedia

Resolución de problemas Resolución de problemas de los diferentes contenidos

Prácticas de laboratorio	Análisis de elementos de reales del automóvil - con uso de software avanzado de simulación
Prácticas con apoyo de las TIC	Cálculos y simulaciones del comportamiento vehicular - - con uso de software avanzado de simulación

Atención personalizada

Metodologías	Descripción
Resolución de problemas	Resolución de dudas durante la sesión. Supervisión del profesor en el aula con atención a demanda para aclaración de contenidos. Tutorías personalizadas para aclaración de dudas en la resolución de ejercicios.
Prácticas de laboratorio	Revisión puesto a puesto
Prácticas con apoyo de las TIC	Revisión puesto a puesto
Lección magistral	Resolución de dudas durante la sesión. Tutorías personalizadas para aclaración de dudas en los contenidos impartidos.

Evaluación

	Descripción	Calificación	Resultados de Formación y Aprendizaje		
Examen de preguntas de desarrollo	Prueba escrita, teoría y problemas	60	B3 B4	C13 C20	D3 D6 D10 D16 D17 D20
Trabajo	El trabajo contempla tanto las partes de trabajo autónomo, individual o grupal, como pruebas relativas al desarrollo de dichos trabajos, en concreto: - Asistencia con aprovechamiento a las prácticas y elaboración de informes de las prácticas realizadas y realización de las pruebas relativas a la sesión práctica (laboratorio o aula de informática) - Realización de actividades y cuestionarios visuales descriptivos, y entrega y revisión de los mismos	40	B3 B4	C13 C20	D3 D6 D10 D16 D17 D20

Otros comentarios sobre la Evaluación

- La calificación de la evaluación continua tendrá un peso del 40% (4 puntos sobre 10) en la nota final de la materia, y se divide en dos partes: Por una parte, la realización de las actividades y prácticas [P], incluyendo entregas/test asociados, se corresponde a un 15% (5+5+5) de la calificación final (1,5 puntos sobre 10), incluyendo la participación en las actividades publicadas en Faitic previamente y para la sesión, y las entregas/test solicitadas. Para poder considerar la parte P en la calificación final, se deben de realizar todas las actividades descritas. Por otra parte, la realización de cuestionarios [Q] descriptivos, según las instrucciones dadas, incluyendo la participación en las actividades publicadas en Faitic sobre los sistemas de vehículos automóviles, y, así mismo, la realización y revisión de los restantes cuestionarios [Q] planteados por los demás grupos, se corresponde a un 25% (5+5+15) de la calificación final (2,5 puntos sobre 10). Dentro de este porcentaje se incluye la realización de una prueba individual de evaluación continua sobre dichos cuestionarios Q, a realizar el mismo día que el examen final. Las cuestiones no serán necesariamente de tipo test, sino también pueden ser de respuesta corta, y no necesariamente iguales a las desarrolladas previamente, sino de la misma tipología. Para poder considerar la parte Q en la calificación final, se deben realizar todas las actividades descritas, incluida la prueba individual de evaluación continua correspondiente. - El alumnado con RENUNCIA a calificación continua, DEBE CONTACTAR CON EL PROFESORADO para indicar que desea realizar una prueba que supla la no realización de las actividades [P] y [Q], de tal modo que dicha parte se le pueda calificar con una prueba específica que tendrá lugar en la misma fecha que el examen final. Esta prueba específica abarcará los contenidos relativos a las actividades y prácticas [P] y sus entregas/test asociados y a los cuestionarios [Q] descriptivos (sobre un total de 4 puntos: 1,5+2,5 puntos).

- La calificación del examen final tendrá un peso correspondiente al restante 60% (6 puntos sobre 10) en la nota final de la materia, y podrá tener diversas tipologías de actividades de evaluación: Actividades correspondientes a la parte de CÁLCULO, que será aproximadamente un 75%-85% del examen (4-5 puntos sobre 6, aproximadamente), y actividades correspondientes a la parte DESCRIPTIVA, que será aproximadamente el restante 15%-25% del examen (1-2 puntos sobre 6, aproximadamente). Para considerar dichas actividades correcta, los cálculos realizados deberán estar claramente justificados y se requerirá exactitud en la solución y coherencia en el planteamiento. Así mismo, las actividades serán ejercicios y/o cuestiones, y estas últimas no serán necesariamente de tipo test, sino también pueden ser de explicación breve o respuesta corta. La parte de CÁLCULO abarca todos los contenidos relativos al vehículo y su comportamiento. La

parte DESCRIPTIVA abarca no solo los contenidos de sistemas de vehículos automóviles (T1 a T4) sino también los contenidos correspondientes a los temas T5 de seguridad, homologación-inspección-reformas, infraestructuras, y T6 de vehículos ferroviarios y material rodante.

En el examen final se exige una puntuación mínima de 2,5 puntos sobre 6 para que se pueda tener en cuenta la parte de calificación de la evaluación continua. En caso de no alcanzarse dicho valor, la calificación final será la correspondiente únicamente al examen, sin considerar la parte de evaluación continua, que se conservará para la segunda edición. En el caso de alcanzar dicha puntuación mínima en el examen, la calificación final será la suma de la calificación del examen (sobre 6 puntos) y la calificación de las dos partes, P y Q, de la evaluación continua (sobre 4 puntos), siendo necesario alcanzar un 5,0 para superar la materia.

Se empleará un sistema de calificación numérica de 0 a 10 puntos con un decimal. * Compromiso ético: se espera que el alumno presente un comportamiento ético adecuado (es conocedor de dicho compromiso, tanto de la Escuela, como del publicado por la Universidad). En el caso de detectar un comportamiento no ético (copia, plagio, utilización de medios, incluidos aparatos electrónicos, no autorizados, y otros) se considerará que el alumno no reúne los requisitos necesarios para superar la materia. En este caso la calificación global en el presente curso académico será de suspenso (0,0).

Fuentes de información

Bibliografía Básica

Casqueiro, Carlos, **Apuntes de teoría de Automoviles**, 2011

Pablo Luque, **Ingeniería del automóvil : sistemas y comportamiento dinámico**, Thomson, 2004

Manuel Arias-Paz, **Manual de Automóviles**, Dossat, 2001

Bibliografía Complementaria

Cascajosa Soriano, Manuel, **Ingeniería de vehículos : sistemas y cálculos**, Tébar, 2007

José Font Mezquita, **Tratado sobre automóviles**, UPV, 2006

Recomendaciones

Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Teoría de máquinas y mecanismos/V12G380V01306

Diseño de máquinas I/V12G380V01304
