



DATOS IDENTIFICATIVOS

Organización del transporte y logística internacional

| | | | | |
|---------------------|--|------------|-------|--------------|
| Asignatura | Organización del transporte y logística internacional | | | |
| Código | V04M186V01202 | | | |
| Titulación | Máster Universitario en Dirección e Innovación de la cadena de suministro | | | |
| Descriptores | Creditos ECTS | Seleccione | Curso | Cuatrimestre |
| | 4 | OB | 1 | 2c |
| Lengua Impartición | | | | |
| Departamento | | | | |
| Coordinador/a | Prado Prado, Jose Carlos | | | |
| Profesorado | Enríquez Hochreiter, Margarita Fernández Pérez, Pablo Fernández Sasiain, Francisco José García Madarro, Óscar Prado Prado, Jose Carlos Souto Romero, Gonzalo Manuel | | | |
| Correo-e | jcprado@uvigo.es | | | |
| Web | | | | |
| Descripción general | | | | |

Competencias

| | |
|--------|---|
| Código | |
| A5 | Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo. |
| B1 | Capacidad de, estructurar, analizar y sintetizar información para localizar problemas, mejoras o innovaciones, identificar sus causas/impacto, y proponer e implantar acciones con una visión global y sostenible |
| B3 | Adquirir destrezas en comunicación oral y escrita para difundir los planes y las decisiones tomadas |
| B4 | Adquirir la habilidad de trabajar en equipo bajo una perspectiva multidepartamental (dentro de la empresa) y multiempresa en un contexto de cadenas de suministro globales y sostenibles |
| C9 | Conocer e identificar los aspectos más relevantes de diseño y gestión de la red de transporte de mercancías, en sus diferentes modos, desarrollando la capacidad para diseñar, innovar, evaluar e implantar alternativas/mejoras en dicha red desde una perspectiva global y sostenible de cadena de suministro |
| D1 | Capacidad para comprender el significado y aplicación de la perspectiva de género en los distintos ámbitos de conocimiento y en la práctica profesional con el objetivo de alcanzar una sociedad más justa e igualitaria |

Resultados de aprendizaje

| | |
|---|---------------------------------------|
| Resultados previstos en la materia | Resultados de Formación y Aprendizaje |
| Conocer la problemática de la organización del transporte de mercancías (en sus diferentes modos) y del reparto | A5 B1 B3 B4 C9 D1 |

| | |
|---|----------------------------------|
| Aprender a organizar las rutas, analizando su rentabilidad, incluyendo el caso particular del transporte urbano | A5 B1 B3 B4 C9 D1 |
| Conocer y saber elegir las opciones de infraestructuras portuarias y uso de contenedores | A5 B1 B3 B4 C9 D1 |
| Conocer el funcionamiento de la logística internacional y los distintos agentes implicados, y saber utilizarlos | A5 B1 B3 B4 C9 D1 |

Contenidos

| Tema | |
|---|--|
| 1.- Organización del transporte y del reparto | 1.1.- Organización del transporte y del reparto |
| 2.- Organización de rutas. Rentabilidad de rutas y de clientes | 2.1.- Organización de rutas. Rentabilidad de rutas y de clientes |
| 3.- Problemática del transporte urbano. [Última milla]. Gestión de rutas en ciudad | 3.1.- Problemática del transporte urbano. [Última milla]. Gestión de rutas en ciudad |
| 4.- Infraestructuras portuarias y flujos de mercancías en contenedor. Intermodalidad y Multimodalidad | 4.1.- Infraestructuras portuarias y flujos de mercancías en contenedor. Intermodalidad y Multimodalidad |
| 5.- Introducción a la logística internacional. Preparación y explotación. El contrato de transporte y sus documentos. La función de la aduana | 5.1. Introducción a la logística internacional. Preparación y explotación. El contrato de transporte y sus documentos. La función de la aduana |
| 6.- La función del transitario en el transporte internacional | 6.1- La función del transitario en el transporte internacional |

Planificación

| | Horas en clase | Horas fuera de clase | Horas totales |
|-------------------|----------------|----------------------|---------------|
| Lección magistral | 20 | 48 | 68 |
| Estudio de casos | 12 | 20 | 32 |

*Los datos que aparecen en la tabla de planificación son de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de alumnado

Metodologías

| | Descripción |
|-------------------|---|
| Lección magistral | Desarrollo de contenidos teóricos y prácticos |
| Estudio de casos | Trabajo en equipo y presentación pública de los casos |

Atención personalizada

| Metodologías | Descripción |
|------------------|---|
| Estudio de casos | Se habilitan horas de asesoramiento para resolver dudas en la resolución de los casos |

Evaluación

| Descripción | Calificación | Resultados de Formación y Aprendizaje | | | | |
|---|--------------|---------------------------------------|----------------|----|----|--|
| | | | | | | |
| Lección magistral Examen de preguntas objetivas en relación con los contenidos teóricos y prácticos de la materia | 90 | A5 | B1 B3 B4 | C9 | D1 | |
| Estudio de casos Valoración del trabajo en equipo y la exposición pública de los casos | 10 | A5 | B1 B3 B4 | C9 | D1 | |

Otros comentarios sobre la Evaluación

Fuentes de información

Bibliografía Básica

Anaya Tejero, Julio Juan, **Transporte de mercancías**, ESIC, 2009

Cabrera Cánovas, Alfonso, **Transporte internacional de mercancías**, ICEX, 2011

Bibliografía Complementaria

Recomendaciones
