



DATOS IDENTIFICATIVOS

Vehículos automóviles híbridos y eléctricos

Asignatura	Vehículos automóviles híbridos y eléctricos			
Código	V12G380V01944			
Titulación	Grado en Ingeniería Mecánica			
Descriptores	Creditos ECTS	Seleccione	Curso	Cuatrimestre
	6	OP	4	2c
Lengua Impartición				
Departamento	Ingeniería mecánica, máquinas y motores térmicos y fluidos			
Coordinador/a	Peláez Lourido, Gerardo			
Profesorado	Peláez Lourido, Gerardo			
Correo-e	gpelaez@uvigo.es			
Web				
Descripción general	Estudio y revisión de conceptos de Electrónica Aplicada básicos en automoción conjuntamente con los sistemas y componentes mecánicos del vehículos híbridos y eléctricos, incluyendo su diseño estructural, rotodinámica y seguridad.			

Competencias

Código	
B3	CG3 Conocimiento en materias básicas y tecnológicas que les capacite para el aprendizaje de nuevos métodos y teorías, y les dote de versatilidad para adaptarse a nuevas situaciones.
B4	CG4 Capacidad para resolver problemas con iniciativa, toma de decisiones, creatividad, razonamiento crítico y capacidad para comunicar y transmitir conocimientos, habilidades y destrezas en el campo de la ingeniería industrial en la especialidad de Mecánica.
C13	CE13 Conocimiento de los principios de teoría de máquinas y mecanismos.
C20	CE20 Conocimientos y capacidades para el cálculo, diseño y ensayo de máquinas.
D2	CT2 Resolución de problemas.
D3	CT3 Comunicación oral y escrita de conocimientos en lengua propia.
D6	CT6 Aplicación de la informática en el ámbito de estudio.
D9	CT9 Aplicar conocimientos.
D10	CT10 Aprendizaje y trabajo autónomos.
D16	CT16 Razonamiento crítico.
D17	CT17 Trabajo en equipo.
D20	CT20 Capacidad para comunicarse con personas no expertas en la materia.

Resultados de aprendizaje

Resultados previstos en la materia	Resultados de Formación y Aprendizaje		
<input type="checkbox"/> Comprender las necesidades dinámicas del automóvil.	B3	C13	D2
<input type="checkbox"/> Adquirir habilidades para el diseño de elementos encaminados a la reducción de consumos y emisiones.	B4	C20	D3
<input type="checkbox"/> Conocer el diseño mecánico de los sistemas de propulsión alternativos y de bajas o nulas emisiones.			D6
<input type="checkbox"/> Capacidad para desarrollar los diferentes aspectos mecánicos del vehículo para optimizar su eficiencia energética.			D9
			D10
			D16
			D17
			D20

El alumno debe adquirir las siguientes capacidades:	B3	C13	D2
- Distinguir entre vehículos híbridos PHEV, micro-híbridos y eléctricos.	B4	C20	D3
- Tipos de Baterías empleadas incluyendo Baterías inerciales.			D6
- Destreza en el empleo de herramientas de análisis y simulación de sistemas multicuerpo aplicadas a la dinámica de vehículos híbridos.			D9
- El alumno debe adquirir fundamentos de rotodinámica.			D10
- Destrezas en la parametrización de variadores para motores asíncronos.			D16
- Principios de análisis estructural aplicado a vehículos.			D17
- Conocimiento de los sistemas de almacenamiento de energía, carga y centrales (electrolíneas).			D20

Contenidos

Tema	
Introducción y antecedentes. El Girobus.	Falta de eficiencia relativa de los motores de combustión.
Evolución de los motores eléctricos y electrónica de Potencia Aplicada en Automoción.	
Sistemas y Componentes del vehículo híbrido y eléctrico. Cajas de Cambios.	Cajas de cambio convencionales. Aplicaciones de los trenes epicicloidales a los vehículos híbridos.
Vehículos híbridos y el medio ambiente. Diseño del sistema propulsor.	La reducción del petróleo consumido en el sector del transporte personal como factor esencial para conseguir la sostenibilidad energética y medioambiental. Clasificación de los tipos de motores eléctricos utilizados en los PHEV. Normativa EURO-6.
Conceptos de Rotodinámica y Seguridad.	Estudio de un rotor de Jeffcott. Respuesta en frecuencia. Orbitas. Equilibrado de ejes flexibles.
Sistemas de almacenamiento de energía.	Baterías convencionales. Baterías inerciales.
Herramientas de Análisis Dinámico y simulación de vehículos eléctricos.	- Análisis dinámico mediante herramientas de simulación de sistemas multicuerpo.

Planificación

	Horas en clase	Horas fuera de clase	Horas totales
Sesión magistral	18	40	58
Resolución de problemas y/o ejercicios	18	40	58
Prácticas de laboratorio	12	16	28
Estudio de casos/análisis de situaciones	2	0	2
Informes/memorias de prácticas	2	0	2
Pruebas de respuesta corta	2	0	2

*Los datos que aparecen en la tabla de planificación son de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de alumnado

Metodologías

	Descripción
Sesión magistral	Exposición de los contenidos.
Resolución de problemas y/o ejercicios	Resolución analítica y numérica con ayuda del computador contrastando los resultados.
Prácticas de laboratorio	Análisis experimental de la respuesta dinámica de distintos componentes de vehículos.

Atención personalizada

Metodologías	Descripción
Resolución de problemas y/o ejercicios	

Evaluación

	Descripción	Calificación	Resultados de Formación y Aprendizaje			
Estudio de casos/análisis de situaciones	Estudio de la respuesta dinámica de los elementos de máquinas involucrados en vehículos.	10	B3	C13	D2	
			B4	C20	D3	
					D6	
					D9	
					D10	
					D16	
					D17	
					D20	

Informes/memorias de prácticas	Presentación de un mini proyecto sobre alguno de los contenidos de la materia.	20	B3 B4	C13 C20	D2 D3 D6 D9 D10 D16 D17 D20
Pruebas de respuesta corta	Cuestiones breves o tipo test relativas a la materia.	70	B3 B4	C13 C20	D2 D3 D9 D10 D16

Otros comentarios sobre la Evaluación

Para los que no sigan la evaluación continua realizarán un examen distinto a los que si la sigan sobre toda la materia.

Compromiso ético: Se espera que el alumno presente un comportamiento ético adecuado. En el caso de detectar un comportamiento no ético (copia, plagio, utilización de aparatos electrónicos no autorizado, y otros) se considera que el alumno no reúne los requisitos necesarios para superar la materia. En este caso la calificación global en el actual curso académico será de suspenso (0.0).

No se permitirá la utilización de ningún dispositivo electrónico durante las pruebas de evaluación salvo autorización expresa. El hecho de introducir un dispositivo electrónico no autorizado en el aula de examen será considerado motivo de no superación de la materia en el presente curso académico y la calificación global será de suspenso (0.0).

Fuentes de información

Machinery Malfunction Diagnosis and Correction. Robert C. Eiseman Sr. and Robert C. Eiseman Jr.

Modelado y simulación dinámica de vehículos de competición de bajo consumo. James Mauricio Correa Sánchez Y Josep Tornero Montserrat (Dir). Universidad Politécnica de Valencia, 2010.

Planar Multibody Dynamics. Parviz Nikravesh. CRC Press Grupo Taylor, 2008.

Recomendaciones

Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente

Física: Física I/V12G380V01102

Física: Física II/V12G380V01202

Teoría de máquinas y mecanismos/V12G380V01306

Otros comentarios

Para matricularse en esta materia es necesario haber superado o bien estar matriculado de todas las materias de los cursos inferiores al curso en que está ubicada esta materia.

En caso de discrepancias, prevalecerá la versión en castellano de esta guía.